

Giottiline T 37

Dette er en kort introduksjon av bilen, som dere gjerne leser før bilen hentes og som brukes om det er noe dere lurer på.

Her ser dere video om hvordan varmtvann og varme innstilles:

<https://www.youtube.com/watch?v=uY6sdEgYyEE>

Denne bilen er registrert for 4 personer, og det er 4 sitteplasser i bilen. Noen biler kan ha 5 sitteplasser.

Bak i bilen er det en stor dobbeltseng som innstiges fra midten. Du har da seng på hver side. Den kan gjøres som en større dobbeltseng, og plass for 3 med medfølgende pute som dere finner inne i det ene skapet. Gjøres dette om må dere bruke den lille stigen for å gå opp i sengen.

Utstyr. Under denne sengen er det ett stort oppbevaringsrom – som kalles garasje som du kommer til fra garasjen eller innenfra. Diverse utstyr som følger med ligger i rom under venstre sengen innenfra, eller fra garasjens på høyre side av bilen finner dere en dør inn til samme rom. Her finner dere nivåklusser, vannslange eller vannkanne, el-kablel m.m. Husk å lukke døren fra garasjen slik at den ikke står åpen når der kjører. Da blir hengslene ødelagte om døren slår når du kjører

Bilen er utstyrt med kjøkkenutstyr som kopper og kar, slik at du har alt for å lage mat og spise i bilen.

Senkeseng. Over sittegruppen er det en senkeseng som senkes ved å bruke det elektriske panelet på sengen. Entring av denne sengen må KUN gjøres fra stige som ligger i «garasjen». IKKE fra fører eller passasjerstoler. I denne sengen må det ikke ligge dyner og puter når dere kjører. Den er da ikke mulig å få i låseposisjon og sengen kan komme ut av sine fester. Sengklær må legges bak i sengen på dagtid og når dere kjører.

Salongen. I salongen er det 2 sitteplasser med 3-punk seler. Bordet kan justeres i alle retninger med spaken som er under bordet (bak føreren). Bordet kan også senkes og salong kan bygges om til ekstra seng om nødvendig. Da må dere ha med dere ekstra puter og madrasser når dere henter bilen.

Kjøkkebenken. Sett ikke varme kjeler eller gjenstander på glasslokkene. Påse også at gassen er slukket før lokkes over gassblussene lukkes.

Kjøkkenskuffene er låst ved knapp til venstre over skuffer. Denne må låses før dere setter bilen i bevegelse. Skuffene vil da ikke komme ut og inn hver sving.

Toalett. Toalettet brukes med åpen posisjon /trekk håndtaket (sølv) helt frem, og dere ser at det er åpent. Etter man er ferdig her kan det spyles med vann, men om det er rester av noe brukes toalettpapir til å fjerne med. Påse at spaken er lukket når du kjører, ellers kan det bli en større rengjøringsjobb.....

Ved spyleknappen er det også sensorer som forteller når toalettet er fullt. Bruk også dine øyne, og ser du at det er fullt må da **IKKE** brukes. Gjør det til vane at dere tømmer toalettet når det byr seg en anledning og ikke vent til det **MÅ** tømmes. Da finner man som ofte ikke tømmestasjon. På **bobilportalen.no** kan dere finne noen av tømmestasjonene

Når kassetten til toalettet skal dras ut for å tømmes, må den sølvfargede spaken inne på toalettet være i lukket stilling. Så vær forsiktig når du skal dra det ut slik at denne mekanismen ikke går i stykker. I toalettet må det **BARE** brukes toalettpapir som er beregnet for bruk i kjemikalietoalletter. Vanlig toalettpapir som ikke løses opp kan forårsake at deler inne i kassetten blir skadet eller går i stykker. Toalettpapir selges rimelig fra oss og du tar det med deg når turen starter. Ekstra toalettpapir eller kjemikalier kan dere kjøpe på en Caravanbutikk eller på Biltema.

Vann: Når det er vann på bilen, varmes dette opp med Truma-varmeren. Denne er det en egen bruksanvisning på som ligger over passasjerstet. Dere har også fått denne på en filmsnutt som dere bør se før dere henter bilen. Der ligger også andre bruksanvisninger både på bil og bodel. Betjeningspanelet over bodelsdøra kan vise hvor mye vann det er i ferskvannstanken og gråvannstanken. Tankene tar ca 90 liter hver. Vannet pumpes med en trykkpumpe, og denne starter når kranen åpnes. Det er en egen bryter som kan koble ut denne på kontrollpanelet. Det kan være smart å slå av vannet når du ikke skal bruke vann. Påse at det er vann i tanken slik at ikke pumpen går tørr. Da blir den ødelagt. Bruk panelet og slå av vannet når det ikke brukes. Dette kan være smart slik at den ikke går tørr uten dere er klar over det. Dere vil høre når pumpen går, den er lokalisert under setet med 3 punkt sikkerhetssele.

Gråvann /vaskevann samles i tanken under bilen. Kranen kan være åpen så lenge det ikke sjenerer noen om dere slipper vannet direkte ut, som f. eks når dere fricamper. Tanken kan stenges ved at hendelen skyves innover. De skal ikke vris. Det kan lønne seg å tømme gråvannstanken når muligheten er der. Da slipper dere å dra på dødvekt. Gråvann kan forårsake dårlig lukt i bilen om gråvannet gjærer.

Vinduer og luker må holdes lukket under kjøring.

Varmeapparatets/Airconditionens vifte må stå minimum i posisjon 1 slik at det er ett overtrykk inne i bilen. Dette er spesielt viktig om det skulle skje en ulykke og det er gass i ledningene. Ved denne innstilling vil det da ved ett brudd i ledninger ikke komme gass inn i bilen. Ved åpning og lukking av vinduene, husk å trykke inn senterknappen, om det er dette, før du vrir om hendelen til vinduet. Taklukene lukkes og åpnes ved at man trykker inn knapp under håndtaket og drar det nedover. Husk å lukke takvindu når der kjører. Da skal spaken være over knappen.

Gardinene i bodelen lukkes ved å dra i slissen øverst eller nederst på gardinen. Dra med forsiktighet og plasser hånden midt på vinduet.

I førerhuset er det «trekkspillgardiner. Vær forsiktig når disse åpnes og lukkes så de ikke blir skadet, og husk å påse at frontvinduets gardiner er i lukket posisjon før du kjører. Ellers risikerer du at gardinet er løst og dekker for utsikten ved svingete vei.

Markise. Markisen i bilen betjenes av sveiven som henger i dørkarmen på bodelen. Vis forsiktighet ved vind og bruk ALDRI markisen ved vind og vær ALLTID tilstede når markisen er i bruk. Forsikringen gjelder ikke ved skade på bil som skyldes bruk av markise, da dette er ekstrautstyr som ikke dekkes av kaskoskader. Det er også en støttearm som brukes når markisen er fullt ute i lasterommet. Ikke sveiv markisen hardt inn igjen, da dette kan skade låsemekanismen. Når markisen er inne så holder den seg selv, og det er ikke nødvendig å teite den til med kraft.

Gass. Det er 1 eller 2 gassbeholdere i gasskapet som er på venstre side av bilen, i luken midt på.. Gassflaskene er av typen fritid, og settes på ved å løfte kragen oppover, sette den på toppen av flasken, for så å presse kragen nedover slik at den går i lås. Påse at ventilen er lukket før den presses ned.

Sikkerhet. Når bilene kjøres, skal alle vinduer være lukket, og viften (varme/aircondition) må minimum stå på 1. Dette gjør at det er et overtrykk i bilen, og ved en ulykke, vil gassen da ikke strømme inn i bilen, men bort fra bilen. Ventilene i bilen kan stå på 1 hele tiden

Gassplatene. Disse tenes ved hjelp av bryter ved platene. Sett regulator på fullt og hold den nede når du tenner, og hold nede noen sekunder etterpå slik at gassblusset ikke slokker. Varmeplatene reguleres mellom mellom liten og stor flamme. Ikke reguler mellom stor flamme og posisjon 0. Sett ikke varme ting opp på glassplatene. Da går de i 1000 knas.

Kjøleskap. Kjøleskap. Kjøleskapet i bilen er av de største som finnes på markedet med separat fryser.

Åpne kjøleskapet ved å trykke ned låsehendel øverst på døra med tommel (høyre hånd), samtidig som legger du fingrene inn på siden og drar den opp. Dras døra opp med låsehendel, kan denne bli ødelagt.

Kjøleskapet startes ved å trykke inn knappen helt til venstre. Når panelet lyser, kan det innstilles manuelt for hvilken energikilde dere ønsker at det skal bruke. Automatikk er den smarteste innstillingen. Da skal det stå en A på betjeningspanelet. Når dette er innstillingen, velger kjøleskapet den energikilden som er smartest. Det er gass når bilen står stille og den ikke er koblet til 220 V, når den er tilkoblet 220V så er selvsagt dette valget som velges automatisk og når dere starter bilen kobler den seg over på bodelbatteriet i bilen. Kjøres det inn på f.eks en bensinstasjon, slås kjøleskapet av når motoren stanses. Det vil være avslått i 15 minutter før gass startes igjen. Så om dere skal stå på en bensinstasjon i lengre tid, kan det være smart å slå av kjøleskapet. Det er jo en anbefaling at bruk av åpen ild ikke skal forekomme i nærhet til bensinpumper etc.

Betjeningspanelet over/ved døren holder kontroll over hvor mye strøm du har på de forskjellige batteriene, bilbatteriet og bodelsbatteriet. Når du står stille, brukes det ikke strøm fra bilbatteriet. Dette for å sikre at du alltid kan starte bilen selv om det andre et tomt. Der kobler du også ut vannpumpen som beskrevet tidligere. En AUX bryter for tilkobling av USB kontakter rundt omkring i bilen. En bryter til venstre for panelset er lyset over førervinduene. Du slår av strømmen til lys, og dere kan slå av all 12 v i bilen.

Oppvarming. Over døra finner dere også Truma sentralen for oppvarming av bilen. Se video som beskrevet tidligere, eller les bruksanvisningen nøye. Det er viktig at dere ikke setter vannet til oppvarming om det ikke er vann på bilen.

Bruksanvisninger Det finnes flere bruksanvisninger og en instruksjonsbok i mappene over passasjerstet.

Redigert mars 26